

Marine Preisliste / Prix courant*

Gültig ab / Valable dès le 01.11.2023

* Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis / Prix de vente recommandé



AUSSENBORDMOTOREN / MOTEURS HORS-BORD

Ohne Führerschein / sans permis

| Modell Modèle | Zylinder Cylindres | Pinne Barre | Fernbed. Commd. à distance | El. Starter Démarr. électrique | Lade- strom Courant de charge | Hydr.Trim Trim hydr. | Gas-Tilt Tilt à gaz | Tankinhalt Réservoir l | Kurzschaft Arbre court | Langschaft Arbre long | Gewicht Poids kg | Preis / Prix CHF MwSt. inkl. TVA incl. |
|------------------|-----------------------|----------------|----------------------------------|--------------------------------------|--|-------------------------|------------------------|------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|------------------------|---|
| | | | | | | | | | Spiegelhöhe / Haut. Tableau (mm) | | | |

2,3 PS / CV (1,7 kW)

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|-----|-----------|----------------|
| BF 2.3 D | SCHU / LCHU | 1 | X | – | – | – | – | – | 1 | 418 | 571 | 13,7 / 14 | 1'350.– |
|-----------------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|-----|-----------|----------------|

4 PS / CV (3,7 kW)

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|-----------|----------------|
| BF 4 AH | SHNU / LHNU | 1 | X | – | – | – | – | – | 1,5 | 434 | 561 | 27 / 27,5 | 1'800.– |
|----------------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|-----------|----------------|

5 PS / CV (3,7 kW)

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------|---|---|---|---|-------|---|---|----------------|-----|-----|-----------|----------------|
| BF 5 DH | SHNU / LHNU | 1 | X | – | – | – | – | – | 1,5 (13L opt.) | 434 | 561 | 27 / 27,5 | 2'050.– |
| BF 5 DH | SHU / LHU | 1 | X | – | – | 6,0 A | – | – | 1,5 (13L opt.) | 434 | 561 | 27 / 27,5 | 2'100.– |

6 PS / CV (4,4 kW) 1 Zylinder/1 Cylindre

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------|---|---|---|---|-------|---|---|----------------|-----|-----|-----------|----------------|
| BF 6 AH | SHNU / LHNU | 1 | X | – | – | – | – | – | 1,5 (13L opt.) | 434 | 561 | 27 / 27,5 | 2'150.– |
| BF 6 AH | SHU | 1 | X | – | – | 6,0 A | – | – | 1,5 (13L opt.) | 434 | 561 | 27 / 27,5 | 2'300.– |
| BF 6 AH | LHU | 1 | X | – | – | 6,0 A | – | – | 1,5 (13L opt.) | 434 | 561 | 27 / 27,5 | 2'300.– |

6 PS / CV (4,4 kW) 2 Zylinder/2 Cylindres

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--------------------|---|---|--------|---|--------|---|---|----|-----|-----|-----------|----------------|
| BF 6 DK2E | SHSU / LHSU | 2 | X | op. A) | X | 12,0 A | – | – | 12 | 433 | 563 | 45,5 / 48 | 3800.– |
| BF 6 DK2E | SRU / LRU | 2 | – | X | X | 12,0 A | – | – | 12 | 433 | 563 | 46 / 48,5 | 4'000.– |

8 PS / CV (5,9 kW)

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------------------|---|---|--------|---|--------|---|---|----|-----|-----|-----------|----------------|
| BF 8 DK2 | SHU / LHU | 2 | X | op. B) | – | 6,0 A | – | – | 12 | 433 | 563 | 42 / 44,5 | 3000.– |
| BF 8 DK2 | SHSU / LHSU | 2 | X | op. B) | X | 12,0 A | – | – | 12 | 433 | 563 | 45,5 / 48 | 4'000.– |
| BF 8 DK2 | SRU / LRU | 2 | – | X | X | 12,0 A | – | – | 12 | 433 | 563 | 46 / 48,5 | 4'000.– |

Mit Führerschein / avec permis

10 PS / CV (7,3 kW)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--------------------|---|---|--------|---|--------|---|---|----|-----|-----|-----------|----------------|
| BF 10 DK2 | SHU / LHU | 2 | X | op. B) | – | 6,0 A | – | – | 12 | 433 | 563 | 42 / 44,5 | 3'350.– |
| BF 10 DK2 | SHSU / LHSU | 2 | X | op. B) | X | 12,0 A | – | – | 12 | 433 | 563 | 45,5 / 48 | 4'000.– |
| BF 10 DK2 | SRU / LRU | 2 | – | X | X | 12,0 A | – | – | 12 | 433 | 563 | 46 / 48,5 | 4'000.– |
| BF 10 DK2 | XRU 1) | 2 | – | X | X | 12,0 A | – | – | 12 | – | 703 | 53,5 | 4'500.– |

15 PS / CV (11,2 kW)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--------------------|---|---|--------|---|--------|---|---|----|-----|-----|-------------|----------------|
| BF 15 DK2 | SHU / LHU | 2 | X | op. D) | – | 6,0 A | – | – | 12 | 433 | 563 | 46,5 / 49,5 | 3'900.– |
| BF 15 DK2 | SHSU / LHSU | 2 | X | op. D) | X | 12,0 A | – | – | 12 | 433 | 563 | 50 / 53 | 4'700.– |
| BF 15 DK2 | SRU / LRU | 2 | – | X | X | 12,0 A | – | – | 12 | 433 | 563 | 50,5 / 52 | 4'700.– |
| BF 15 DK2 | LRTU | 2 | – | X | X | 12,0 A | X | – | 12 | – | 563 | 59,5 | 5'150.– |
| BF 15 DK2 | XRTU | 2 | – | X | X | 12,0 A | X | – | 12 | – | 703 | 62 | 5'450.– |

20 PS / CV (14,7 kW)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--------------------|---|---|--------|---|--------|---|---|----|-----|-----|-------------|----------------|
| BF 20 DK2 | SHU / LHU | 2 | X | op. D) | – | 6,0 A | – | – | 12 | 433 | 563 | 46,5 / 49,5 | 4'200.– |
| BF 20 DK2 | SHSU / LHSU | 2 | X | op. D) | X | 12,0 A | – | – | 12 | 433 | 563 | 50 / 53 | 4'900.– |
| BF 20 DK2 | SRU / LRU | 2 | – | X | X | 12,0 A | – | – | 12 | 433 | 563 | 50,5 / 52 | 4'950.– |
| BF 20 DK3 | SHTU / LHTU | 2 | X | op. D) | X | 12,0 A | X | – | 12 | 433 | 563 | 57,5 / 59,5 | 5'350.– |
| BF 20 DK2 | SRTU / LRTU | 2 | – | X | X | 12,0 A | X | – | 12 | 433 | 563 | 58 / 59,5 | 5'350.– |
| BF 20 DK2 | LHGU | 2 | X | op. D) | X | 12,0 A | – | X | 12 | – | 563 | 58,5 | 4'900.– |

1) Mit Fernbedienung für Seitenmontage geliefert / Livré avec commande à distance pour montage latéral (24800–ZY1-870)

BEDIENUNG UND INSTRUMENTIERUNG / COMMANDES ET INSTRUMENTS

| Teile-Nr. No de pièce | | | Preis / Prix CHF MwSt. inkl. TVA incl |
|--------------------------|---|--|--|
| 06500-ZV5-505HE | 25 L Benzintank und Schlauch mit Handpumpe / Réservoir 25 l et tuyau avec poire | BF 5, 6 | 245.– |
| 58130-ZW9-B23 | 4-Blatt Propeller Schubantrieb / Hélice 4 pales forte poussée: Aluminium 10x6-1/4 | BF 6, 8, 10 | 210.– |
| 06581-ZY0-S00ZA | 4-Blatt Propeller Schubantrieb / Hélice 4 pales forte poussée: Aluminium 10x7-5/8 | BF 15, 20 | 210.– |
| 06170-ZW8-100CH | Kit für Doppelbedienung vorbereitet, aber ohne Fernbedienungs-Schaltbox geliefert, für Préparé pour double commande, mais livré sans boîtier-commande à distance, pour | op.A) BF 6 | 280.– |
| 06170-ZW9-100CH | | op.B) BF 8, 10 / SHU, SHSU, LHU, LHSU | 280.– |
| 06170-ZY1-100CH | | op.D) BF 15, 20 / SHU, SHSU, LHU, LHSU | 294.– |

Pinne auf Anfrage (ab 50 PS nur mit Sonderbewilligung) / Barre franche sur demande (à partir de 50 CV uniquement avec autorisation spéciale)

AUSSENBORDMOTOREN / MOTEURS HORS-BORD

| Modell Modèle | Zylinder Cylindres | Pinne Barre | Propeller Hélice | Fernbed. Commd. à distance | El.Starter Démarr. électrique | Lade- strom Courant de charge | Hydr.Trim Trim hydr. | Gas-Tilt Tilt à gaz | Tankinhalt Réservoir l. | Kurzschaft Arbre court | Langschaft Arbre long | Gewicht Poids kg | Preis / Prix CHF MwSt. inkl. TVA incl. |
|------------------|-----------------------|----------------|---------------------|----------------------------------|-------------------------------------|---|-------------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|------------------------|---|
| | | | | | | | | | | Spiegelhöhe / Haut. Tableau (mm) | | | |

30 PS / CV (22,1 kW)

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------|---|--------|---|---|---|-------|---|---|----|-----|-----|---------|---------|
| BF 30 DK2 | SHGU / LHGU | 3 | X | X | – | X | 10,0A | – | X | 25 | 431 | 552 | 71 / 73 | 6'650.– |
| BF 30 DK2 | SRTU / LRTU | 3 | op. F) | X | X | X | 10,0A | X | – | 25 | 431 | 552 | 79 / 81 | 6'950.– |

40 PS / CV (29,4 kW)

EcoMo PGM-F1 Blast NMEA ULTRA

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|---------------|---|--|---|---|---|-------|---|---|----|-----|-----|---------|----------|
| BF 40 DK4 | SRTZ* / LRTZ* | 3 | | X | X | X | 17,0A | X | – | 25 | 416 | 521 | 96 / 98 | 8'700.– |
| BF 40E | LRTT* | 3 | | X | X | X | 22,0A | X | – | 25 | | 521 | 109 | 10'800.– |

* Immatikulationsprämie / Prime à l'immatriculation : CHF 500.–

50 PS / CV (36,8 kW)

EcoMo PGM-F1 Blast NMEA ULTRA

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------|---|--|---|---|---|-------|---|---|----|-----|-----|---------|---------|
| BF 50 DK4 | SRTZ / LRTZ | 3 | | X | X | X | 17,0A | X | – | 25 | 416 | 521 | 96 / 98 | 9'100.– |
|-----------|-------------|---|--|---|---|---|-------|---|---|----|-----|-----|---------|---------|

- 1) Mit Fernbedienung für Seitenmontage geliefert / Livré avec commande à distance montage latéral (24800-ZW4-H14)
 2) Mit Drehzahlmesser und Trimmer geliefert / Livré avec compte tours et jauge de trim

60 PS / CV (44,1 kW)

EcoMo PGM-F1 Blast NMEA ULTRA

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------|---|--|---|---|---|-------|---|--|-----|-----|-----|-----|----------|
| BF 60 AK1 | LRTU | 3 | | X | X | X | 22,0A | X | | op. | 521 | | 109 | 11'000.– |
| BFP 60 AK1 | LRTU | 3 | | X | X | X | 22,0A | X | | op. | 521 | | 119 | 11'500.– |
| BFP 60 AK1 | XRTU | 3 | | X | X | X | 22,0A | X | | op. | | 658 | 125 | 12'000.– |

80 PS / CV (58,8 kW)

PGM-F1 Blast NMEA ULTRA

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------|---|--|---|---|---|-------|---|--|-----|-----|-----|-----|----------|
| BF 80 AK1 | LRTU | 4 | | X | X | X | 44,0A | X | | op. | 537 | | 163 | 13'250.– |
| BF 80 AK1 | XRTU | 4 | | X | X | X | 44,0A | X | | op. | 537 | 664 | 172 | 13'250.– |

100 PS / CV (73,6 kW)

PGM-F1 Blast NMEA VTEC

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------|---|--|---|---|---|-------|---|--|-----|-----|-----|-----|----------|
| BF 100 AK1 | LRTU | 4 | | X | X | X | 44,0A | X | | op. | 537 | | 163 | 14'200.– |
| BF 100 AK1 | XRTU | 4 | | X | X | X | 44,0A | X | | op. | | 664 | 169 | 14'200.– |

115 PS / CV (84,6 kW)

EcoMo PGM-F1 Blast NMEA ULTRA VTEC

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----------|--|--|---|---|---|-------|---|--|-----|-----|-----|-----------|----------|
| BF 115 J** | LRU / XRU | | | X | X | X | 40,0A | X | | op. | 508 | 635 | 214 / 277 | 15'900.– |
|------------|-----------|--|--|---|---|---|-------|---|--|-----|-----|-----|-----------|----------|

150 PS / CV (110,4 kW)

EcoMo PGM-F1 Blast NMEA ULTRA VTEC

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---------------------|---|--|---|---|---|-------|---|--|-----|-----|-----|-----------|----------|
| BF 150 D** | LRU - XRU - XCRU | 4 | | X | X | X | 40,0A | X | | op. | 508 | 635 | 214 / 217 | 17'500.– |
|------------|---------------------|---|--|---|---|---|-------|---|--|-----|-----|-----|-----------|----------|

** Inbegriffen Propeller, Instrumentenkit und Fernbedienungs-kit oder Pinne – nach Wahl ohne Aufpreis / Y compris hélice, kit instruments et commande à distance ou barre franche au choix sans supplément de prix

AUSSENBORDMOTOREN / MOTEURS HORS-BORD

Drive By Wire

| Modell Modèle | Zylinder Cylindres | Pinne Barre | Propeller Hélice | Fernbed. Comnd. à distance | El.Starter Démarr. électrique | Lade- strom Courant de charge | Hydr.Trim Trim hydr. | Gas-Tilt Tilt à gaz | Tankinhalt Réservoir l. | Kurzschaft Arbre court | Langschaft Arbre long | Gewicht Poids kg | Preis / Prix CHF MwSt. inkl. TVA incl. |
|------------------|-----------------------|----------------|---------------------|----------------------------------|-------------------------------------|--|-------------------------|------------------------|-------------------------------|------------------------------------|--------------------------|------------------------|---|
| | | | | | | | | | | Spiegelhöhe / Haut.Tableau (mm) | | | |

115 PS / CV (84,6 kW)

EcoMo PGM-F1 Blast NMEA ULTRA VTEC ELEKTRISCHE SCHALTUNG / COMMANDES ÉLECTRIQUES

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|------------------------|---|--|---|---|---|--------|---|--|-----|-----|-----|-----------|-----------------|
| BF 115 J* | LDU / XDU / DBW | 4 | | X | X | X | 40,0 A | X | | op. | 508 | 635 | 224 / 227 | 18'400.- |
|------------------|------------------------|---|--|---|---|---|--------|---|--|-----|-----|-----|-----------|-----------------|

135 PS / CV (99,4 kW)

EcoMo PGM-F1 Blast NMEA ULTRA VTEC ELEKTRISCHE SCHALTUNG / COMMANDES ÉLECTRIQUES

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----------------------|---|--|---|---|---|--------|---|--|-----|-----|-----|-----------|-----------------|
| BF 135 D* | LDU-DXDU / DBW | 4 | | X | X | X | 40,0 A | X | | op. | 508 | 635 | 224 / 227 | 19'600.- |
|------------------|-----------------------|---|--|---|---|---|--------|---|--|-----|-----|-----|-----------|-----------------|

150 PS / CV (110,4 kW)

EcoMo PGM-F1 Blast NMEA ULTRA VTEC ELEKTRISCHE SCHALTUNG / COMMANDES ÉLECTRIQUES

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|----------------------------------|---|--|---|---|---|--------|---|--|-----|-----|-----|-----------|-----------------|
| BF 150 D* | LDU-LCDU / XDU-XCDU / DBW | 4 | | X | X | X | 40,0 A | X | | op. | 508 | 635 | 224 / 227 | 20'600.- |
| BF 150 D* | XDZ / XCDZ White | 4 | | X | X | X | 40,0 A | X | | op. | 508 | 635 | 224 / 227 | 21'000.- |

200 PS / CV (147,1 kW)

EcoMo PGM-F1 Blast NMEA ULTRA ELEKTRISCHE STEUERUNG / COMMANDES ÉLECTRIQUES

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--------------------------|-----|--|---|---|---|--------|---|--|-----|-----|-----|-----------|-----------------|
| BF 200 D* | LDU-XDU-XC-DU-DBW | V 6 | | X | X | X | 60,0 A | X | | op. | 508 | 635 | 281 / 296 | 26'800.- |
| BF 200 D* | UDU-DBW | V 6 | | X | X | X | 60,0 A | X | | op. | | 762 | 300 | 26'800.- |
| BF 200 D* | XDZ-DBW White | V 6 | | X | X | X | 60,0 A | X | | op. | | 762 | 300 | 27'500.- |

225 PS / CV (165,5 kW)

EcoMo PGM-F1 Blast NMEA ULTRA VTEC ELEKTRISCHE STEUERUNG / COMMANDES ÉLECTRIQUES

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----------------|-----|--|---|---|---|--------|---|--|-----|-----|-----|-----------|-----------------|
| BF 225 D* | XDU-XCDU | V 6 | | X | X | X | 60,0 A | X | | op. | 508 | 635 | 281 / 296 | 28'900.- |
|------------------|-----------------|-----|--|---|---|---|--------|---|--|-----|-----|-----|-----------|-----------------|

250 PS / CV (183,9 kW)

EcoMo PGM-F1 Blast NMEA ULTRA VTEC ELEKTRISCHE STEUERUNG / COMMANDES ÉLECTRIQUES

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------------|-----|---|---|---|---|--------|---|--|-----|-----|-----|-----------|-----------------|
| BF 250 D* 1) | xdu-xcdU | V 6 | X | X | X | X | 60,0 A | X | | op. | 635 | 762 | 281 / 296 | 30'500.- |
| BF 250 D* 1) | XDZ-XCDZ White | V 6 | X | X | X | X | 60,0 A | X | | op. | 635 | 762 | 281 / 296 | 31'600.- |

350 PS / CV (147,1 kW)

EcoMo PGM-F1 Blast NMEA ULTRA VTEC ELEKTRISCHE STEUERUNG / COMMANDES ÉLECTRIQUES

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------------|-----|---|---|---|---|--------|---|--|-----|-----|-----|-----------|-----------------|
| BF 350 D* 1) | XDU-XCDU | V 8 | X | X | X | X | 70,0 A | X | | op. | 635 | 762 | 357 / 362 | 31'500.- |
| BF 350 D* 1) | XDZ-XCDZ White | V 8 | X | X | X | X | 70,0 A | X | | op. | 635 | 762 | 357 / 362 | 32'500.- |

* Inbegriffen Propeller, Instrumentenkit und Fernbedienungs- oder Pinne – nach Wahl ohne Aufpreis / Y compris hélice, kit instruments et commande à distance ou barre franche au choix sans supplément de prix
1) Auch in Weiss erhältlich / Disponible également en blanc

| | |
|--|--------------|
| Importbestätigung / Certificat d'importation | 40.- |
| Duplikat der Importbestätigung (die Auslieferung erfolgt ausschliesslich über das CH-Händler Netz) Duplicata du certificat d'importation (la livraison s'effectue exclusivement par le réseau suisse des agents). | 150.- |
| Transportkosten / Frais de transport | 45.- |

Duo Pack Honda

Stellen Sie sich Ihr eigenes Pack zusammen. Wählen Sie zwischen den verschiedenen Booten und Ihrem Wunschmotor.
Choisissez votre pack. Combinez un moteur et un bateau selon vos désirs.

| Listenpreis inkl. MwSt./ Prix catalogue incl. TVA | BF 2.3 SCHU 1'300.– | BF4AH SHNU 1'750.– | BF5DH SHNU 2'050.– | BF6AH SHNU 2'100.– | BF6D SHSU 3'690.– | BF 8D SHU 3'150.– | BF15D SHU 3'900.– | BF 20D SHU 4'200.– | BF30D SHGU 6'850.– |
|--|---------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|
|--|---------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|

| | | | | | |
|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---|
| T25- S E-BG | 690.– 2'360.– | 690.– 2'810.– | 690.– 3'110.– | 690.– 3'160.– | Ihre Einsparung / Votre économie |
|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---|

| | | | | | |
|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---|
| T25- A E-BG | 690.– 2'460.– | 690.– 2'910.– | 690.– 3'210.– | 690.– 3'260.– | Ihre Einsparung / Votre économie |
|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---|

| | | | | | | | | |
|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---|
| T30- A E-BG | 790.– 2'560.– | 790.– 3'010.– | 790.– 3'310.– | 790.– 3'360.– | 790.– 4'850.– | 790.– 4'410.– | 790.– 5'160.– | Ihre Einsparung / Votre économie |
|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---|

| | | | | | | | | | |
|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---|
| T35- A E-BG | 890.– 2'960.– | 890.– 3'410.– | 890.– 3'710.– | 890.– 3'760.– | 890.– 5'250.– | 890.– 4'810.– | 890.– 5'560.– | 890.– 5'860.– | Ihre Einsparung / Votre économie |
|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---|

| | | | | | | | | | | |
|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---|
| T40- A E-BG | 890.– 3'360.– | 890.– 3'810.– | 890.– 4'110.– | 890.– 4'160.– | 890.– 5'650.– | 890.– 5'210.– | 890.– 5'960.– | 890.– 6'260.– | 890.– 8'910.– | Ihre Einsparung / Votre économie |
|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---|

Air Rib

| | | | | | | | |
|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---|
| T27- I E-BG | 690.– 2'660.– | 690.– 3'110.– | 690.– 3'410.– | 690.– 3'460.– | 690.– 4'950.– | 690.– 4'510.– | Ihre Einsparung / Votre économie |
|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---|

| | | | | | | | | |
|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---|
| T32- I E-BG | 790.– 2'860.– | 790.– 3'310.– | 790.– 3'610.– | 790.– 3'660.– | 790.– 5'150.– | 790.– 4'710.– | 790.– 5'460.– | Ihre Einsparung / Votre économie |
|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---|

| | | | | | | | | | |
|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---|
| T38- I E-BG | 890.– 3'260.– | 890.– 3'710.– | 890.– 4'010.– | 890.– 4'060.– | 890.– 5'550.– | 890.– 5'110.– | 890.– 5'860.– | 890.– 6'160.– | Ihre Einsparung / Votre économie |
|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---|

ERKLÄRUNGEN/EXPLICATIONS

| 1. Wellenlänge 1. Longueur d'arbre | | 2. Bord Steuerung 2. Commande | | 3. Start / Trim 3. Start / Trim | |
|---------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|--|------------------------------------|--|
| S | Kurz / Court | H | Pinne / Barre franche | H | Elektrostart / Démarreur électrique |
| L | Lang / Long | R | Fernsteuerung mit Elektrostart / Commande à distance avec démarreur électrique | G | Gas-Tilt / Gaz-tilt |
| X | Extra-Lang / Extra-long | | | T | Elektrischen Trim / Trim électrique |
| U | Ultra-Lang / Ultra-long | | | | |



PREIS DER ANSCHLUSSGARANTIE / PRIX DE L'EXTENSION DE GARANTIE

| | | |
|---------------------|-------------------------|------------------|
| 1 Zyl. / cyl | BF 2.3 - BF 6 AH | CHF 70.– |
| 2 Zyl. / cyl | BF 6 D - BF 20 | CHF 130.– |
| 3 Zyl. / cyl | BF 30 - BF 60 | CHF 180.– |
| 4 Zyl. / cyl | BF 80 - BF 150 | CHF 260.– |
| 6 Zyl. / cyl | BF 175 - BF 250 | CHF 380.– |
| 8 Zyl. / cyl | BF 350 | CHF 590.– |

Technische Modifikationen, Aenderungen des Lieferumfangs und der Preise bleiben jederzeit ausdrücklich vorbehalten!
Modifications techniques, changements de l'équipement et des prix restent en tout temps expressément réservés.

Honda Motor Europe Ltd., Bracknell, Satigny
Geneva Branch Office
Rue de la Bergère 5, 1242 Satigny – Genève – Tél. 0800 036 036
info@honda.ch – www.honda.ch

honda.marine.switzerland

